

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**P Í S E M N Á   Z P R Á V A   Z A D A V A T E L E**

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**Veřejná zakázka:**    **Moskevská II, Praha 10, úsek Rostovská - Žitomířská, č. akce 999 408/2, 2. etapa - rekonstrukce komunikace - vícepráce a méněpráce (dále jen „veřejná zakázka“)**

**Zadávací řízení:**    Jednací řízení bez uveřejnění

**Č.j.**                      TSK/41614/14/8300/sch

**1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)**

**Zadavatel:**        Technická správa komunikací hlavního města Prahy,  
                         příspěvková organizace hlavního města Prahy  
**Sídlo:**              Rásnovka 770/8, 110 15 Praha 1  
**IČ:**                    63834197  
**DIC:**                CZ63834197

**2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná v dodatku ke smlouvě**

Předmětem plnění je provedení víceprací a méněprací na předmětné stavbě. Vícepráce jsou zejména hloubení rýh vč. pažení a zásypu, zvětšení plochy chodníku s krytem z mozaikové dlažby, položení silového kabelu vč. zemních prací, větší plocha podkladu ze štěrkodrti a krytu vozovky z kostek drobných, větší rozsah slepecké dlažby, podklad z KSC tl 150 mm, montáž a dodávka stožáru VO vč. svítidel a zemních prací a doplnění městského mobiliáře. Méněpráce jsou odpočty vyplývající z víceprací a to zejména neprovedení 26 m řízeného protlaku, menší rozsah dlažby z kostek velkých a podkladu ze štěrkodrti, dále pak menší počet položek městského mobiliáře.

**Smluvní cena:**

|            |                   |         |
|------------|-------------------|---------|
| Vícepráce: | 2 369 446,83 Kč   | bez DPH |
|            | 497 583,83 Kč     | DPH     |
|            | 2 867 030,66 Kč   | vč. DPH |
| Méněpráce: | - 1 403 583,67 Kč | bez DPH |
|            | - 294 752,57 Kč   | DPH     |
|            | - 1 698 336,24 Kč | vč. DPH |

**3. Identifikační údaje vybraného uchazeče**

**Obchodní firma:**    EUROVIA CS, a.s.  
**Sídlo:**                Národní 138/10, 110 00 Praha 1  
**Právní forma:**    akciová společnost  
**IČ:**                    45274924

#### 4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona byl vyzván k jednání jeden dodavatel EUROVIA CS, a.s.

#### 5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Uchazeč v dodatku ke smlouvě neuvádí subdodavatele.

#### 6. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

Z důvodu nevyhovujících prostorových poměrů zjištěných po ověření skutečné polohy stávajících inženýrských sítí v blízkosti tramvajové trati v místě projektované startovací jámy protlaku nebylo možné realizovat přípojku UV 24 technologií mikrotuneláže. Z tohoto důvodu bylo po dohodě s TDI a projektantem navrženo zaústění přípojky do jiné stoky výkopovou technologií. Dále bude nutné z důvodu požadavků na bezpečnost chodců v kombinaci s potřebou zachování odvodňovací funkce úžlabí chodníků limitované vzhledem ke sklonovým poměrům vyplavováním mlatu z rabátek v prostoru tram zastávek (celkem 25 ks) rabata 2,5 x 2,5 m nahradit stromovými mřížemi 2,0 x 2,0 m. Zbývá rabata budou o rozměrech 2,5 x 1,8 m. Tato změna způsobila navýšení plochy chodníků z mozaikové dlažby o 72 m<sup>2</sup>.

Před zahájením stavby byla osazena nová kamera městského kamerového systému umístěná na stožáru VO. Kamera byla napájena jednou fází z kabelu VO. Kamera bude přemístěna na trakční stožár. Vzhledem k technickým požadavkům budoucího správce bude nutné provést samostatné napájení kamery kabelem CYKY 4J x 6 délky 122 m.

Vzhledem k podélnému sklonu vozovky vylučujícímu provedení zálivky spar dlážděného krytu z velké kostky v uspokojivé kvalitě bylo na základě požadavku MČ P10 a architektonického dozoru rozhodnuto, že kryt vozovky před sokolovnou bude proveden s povrchem z drobné dlažby. Zároveň dojde k lokálnímu posunu hranice stavby kvůli předlažbě části navazujícího krytu z drobné kostky zapříčiněné změnou příčného sklonu vozovky a vynucené výměně velké dlažby za drobnou v rampě zvýšeného přechodu přecházejícího nad zákrytovou deskou kanalizační šachty převyšující projektovanou úroveň podkladních vrstev. V položkách jsou zároveň zahrnuty rozdíly skutečného provedení stavby proti podkladu pro výkaz výměr vzniklé v důsledku realizace akcí dalších investorů, kdy DP zahrnul dlažbu kolejiště mezi tramvajovými zastávkami Vršovické náměstí do vlastní stavby a práce byly provedeny bezprostředně před zahájením akce TSK, čímž vznikl vůči původní výměře rozdíl v rozsahu krytu dlážděného velkou kostkou.

Na základě požadavku vyplývajícího z aktuálního znění předpisů týkajících se užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bude provedena situační změna ostrůvků na novém náměstí před sokolovnou. Z tohoto důvodu bude navýšena výměra chodníků z mozaikové dlažby a zvýšena výměra slepeckých hmatných prvků. Výměna jednoho stožáru VO na novém náměstí před sokolovnou původně nezahrnutého do VV. Výměna byla vyvolána změnou vedení pěších tras.

Z důvodu zvýšené probíhající stavební činnosti v této lokalitě a tím zvýšené intenzitě nákladních a užitkových vozidel v předmětné oblasti a s ohledem na předchozí realizaci inženýrských sítí investora PVS spojenou s rizikem rozdílného sedání podloží v důsledku zemních prací bylo s TDI a projektantem dohodnuto zesílení konstrukce zvýšených prahů vrstvou KSC.

Ze strany autorského dozoru (CMA) a OŽPDÚR MČ P10 v souladu s Manuálem tvorby

veřejných prostranství hl. m. Prahy byl upřesněn soupis mobiliáře, doplněný o mříže ke stromům, lavičky a sloupky a s redukováným počtem žulových krychlí (sedátek se zahrazovací funkcí).

Z výše uvedených důvodů zadavatel rozhodl o zadání veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona, neboť byly splněny podmínky uvedené v tomto ustanovení:

a) jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací přičemž:

b) dodatečné stavební práce jsou zadány dodavateli, s nímž již byla uzavřena Smlouva o dílo,

c) dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky,

d) celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

V Praze dne

12 -12- 2014

Ing. Ladislav Pivec  
pověřený řízením organizace

